

Согласовано:  
Заместитель Министра регионального  
развития Российской Федерации

И.В. Пономарев

от « 30 » 12 2011 год

Приложение № 7  
к приказу Министерства  
регионального развития  
Российской Федерации  
от « 30 » 12 2011 № 643

## ГОСУДАРСТВЕННЫЕ СМЕТНЫЕ НОРМАТИВЫ УКРУПНЕННЫЕ НОРМАТИВЫ ЦЕНЫ СТРОИТЕЛЬСТВА

НЦС 81-02-07-2012

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ

ТЕХНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

### 1. Общие указания

1. Государственные укрупненные нормативы цены строительства (далее НЦС), приведенные в настоящем сборнике, предназначены для планирования инвестиций (капитальных вложений), оценки эффективности использования средств, направляемых на капитальные вложения, и подготовки технико-экономических показателей в задании на проектирование железных дорог, строительство которых финансируется с привлечением средств федерального бюджета.

2. НЦС рассчитаны в ценах на 1 января 2012 года для базового района (Московской области).

3. Укрупненные нормативы рассчитаны с использованием локальных смет по объектам-представителям и определяют собой объем денежных средств, необходимый и достаточный для сооружения одной единицы измерения (1 км) соответствующих железных дорог и электрификации железнодорожных линий.

4. В сборнике предусмотрены укрупненные показатели по следующей номенклатуре:

Отдел 1. Новая однопутная железнодорожная линия на автономной тяге.

Отдел 2. Новая двухпутная железнодорожная линия на автономной тяге.

Отдел 3. Вторые пути железнодорожной линии на автономной тяге.

Отдел 5. Электрификация новых железнодорожных линий; перевод существующих железнодорожных линий с автономной тяги на электрическую.

Показатели отделов 1 – 3, 5 учитывают затраты на строительство железных дорог, а также контактной сети и объектов энергетического хозяйства в составе электрификации железных дорог, обеспечивающие скорости движения поездов до 160 км/час.

Укрупненные нормативы цены строительства не учитывают особенности сооружения железных дорог и электрификации скоростных и высокоскоростных железнодорожных линий (участков).

5. Укрупненные показатели на устройство железнодорожных линий дифференцированы в зависимости от класса железнодорожной линии, категории местности по рельефу, группы грунтов и различных условий отсыпки земляного полотна.

Класс железнодорожных линий определяется на основе сочетания грузонапряженности критериев железнодорожной линии (млн ткм брутто/км в год) и скорости движения поездов (км/час) по данным таблицы 1.

Таблица 1

Годовая приведенная грузонапряженность, млн ткм брутто / км в год	Скорость движения поезда (числитель – пассажирского, знаменатель – грузового), км/ч						
	141-200 до 140	121-140 до 100	101-120 до 90	81-100 до 80	61-80 до 60	41-60 до 60	40 и менее
Более 80	1	1	1	1	2	2	3
от 51 до 80	1	1	1	2	2	3	3
от 26 до 50	1	1	2	2	3	3	4
от 11 до 25	1	1	2	3	3	4	4
от 5 до 10	1	2	3	4	4	4	4
5 и менее	-	-	-	4	4	5	5

К 4 – 5 классу железнодорожных линий относятся подъездные пути, станционные пути, не предназначенные для безостановочного пропуска поездов; сортировочные пути со скоростями движения 40 и менее км/ч; сортировочные горки малой мощности, стоимость сооружения которых из-за многовариантности (в том числе используемых материальных ресурсов) определяется по реальным проектам с применением единичных расценок соответствующих частей сметно-нормативной базы.

Категория местности по рельефу определяется в соответствии с показателями таблицы 2.

Таблица 2

Категории местности по рельефу	Категория местности по рельефу Характеристики местности
I	2
I	Незначительно пересеченная местность с широкими водоразделами и пологими склонами
II	Пересеченная местность со склонами, изрезанными балками и оврагами или частично заболоченная местность
III	Сильно пересеченная местность с извилистыми водоразделами и значительными уклонами или сильно заболоченная местность
IV	Горная местность с узкими ущельями и большой крутизной склонов или глубокие болота.

6. НЦС учитывают основные конструктивные решения и виды работ на основании проектных решений по реализованным проектам строительства железных дорог на автономной тяге и электрификации железнодорожных линий.

7. Показатели норматива цены строительства новых однопутных и двухпутных железных дорог и вторых путей на автономной тяге учитывают затраты на выполнение следующих видов работ и затрат:

**Земляное полотно:**

- сооружение земляного полотна, в том числе планировка, уплотнение, разработка выемки, возведение насыпи, транспортные расходы на перевозку грунта;
- укрепление земляного полотна (обсыпка щебнем, камешной наброской, укрепление гидросеивом и габионными конструкциями, и т.п.);
- устройство междупутных и междушпальных лотков.

**Искусственные сооружения на железнодорожных путях:**

- сооружение малых и средних железнодорожных мостов с металлическими и железобетонными пролетными строениями (без учета свайного основания), с учетом отсыпки конусов;
- сооружение водопропускных труб.

**Верхнее строение пути**

- сооружение верхнего строения пути на новых рельсах типа Р65 длиной 25 м без последующей замены на бесстыковой путь из рельсовых плетей:
  - для 1 и 2 класса линий - на железобетонных шпалах;
  - для 3 класса линий - на деревянных шпалах.
- сборка звеньев рельсошпальной решетки и стрелочных переводов блоками на базе;

- транспортные расходы на перевозку звеньев и стрелочных переводов со звеносборочной базы до места укладки;

- укладка пути на отдельных пунктах и перегонах;
- укладка стрелочных переводов на отдельных пунктах;
- устройство песчаной балластной подушки;
- балластировка пути и стрелочных переводов балластом щебеночным и гравийно-песчаным;
- выправку пути, стрелочных переводов и глухих пересечений перед сдачей в постоянную эксплуатацию;
- устройство переездов из резиновых плит.

**Сигнализация, централизация и блокировка:**

- устройство автоматической блокировки с централизованным размещением оборудования с применением микропроцессорных устройств;
- устройство электрической централизации стрелок и сигналов с применением микропроцессорных устройств;
- устройство переездной сигнализации автоматической светофорной, с автошлагбаумами и УЗП;
- устройство комплексов из транспортабельных модулей ЭЦ ТМ;
- устройство диспетчерской централизации и диспетчерского контроля с применением микропроцессорных устройств на станциях и перегонах;
- автоматизация диагностирования и контроля устройств СЦБ;
- устройство контроля схода и волочения деталей подвижного состава на подходах к станциям;
- устройство системы автоматического управления торможением поездов;
- устройство комплекса технических средств;
- устройство воздухопроводной сети на станциях;
- отдельные виды работ при устройстве объектов сигнализации, централизации и блокировки: устройство кабельных переходов; укрепление сигнальных установок на насыпи железобетонными плитами, установка мостиков светофорных.

**Объекты связи:**

- магистральная кабельная линия связи;
- линейные и станционные устройства связи;
- линейные устройства поездной и станционной радиосвязи;
- ремонтно-оперативная радиосвязь;
- системы видеонаблюдения.

**Производственные здания и сооружения и объекты подсобного и обслуживающего назначения:**

- высокие, низкие пассажирские и грузовые платформы;
- посты дежурного по переезду;
- эксплуатационные базы околотка пути;
- пункты обогрева.

**Наружные сети на отдельных пунктах:**

- канализации;
- водопровода;
- теплотрассы;
- пожарные резервуары.

8. Показатели норматива цены строительства электрификации железных дорог и перевода железных дорог с автономной тяги на электрическую учитывают затраты на выполнение следующих видов работ:

- строительные работы (установка фундаментов, опор, поперечин, анкеров, оттяжек и т.д.);
- монтаж консолей;
- монтаж контактной подвески с учетом монтажа дистанционного управления разъединителями;
- монтаж дополнительных проводов по опорам контактной сети;
- строительство и подключение объектов энергетического хозяйства в следующем составе:
- тяговые подстанции (транзитные и тупиковые);
- дежурные пункты контактной сети;
- посты секционирования, в том числе совмещенные с автотрансформаторными пунктами;
- автотрансформаторные пункты;
- комплектные трансформаторные подстанции для питания сигнальных точек;
- комплектные трансформаторные подстанции для энергоснабжения нетяговых потребителей;
- монтаж ВЛ 6-10 кВ на самостоятельных опорах.

9. Показатели нормативов цены строительства электрификации вторых главных путей и перевода железных дорог с автономной тяги на электрическую учитывают затраты, связанные с производством работ при движении поездов, производстве работ вблизи объектов, находящихся под высоким напряжением.

10. В показателях НЦС учтена вся номенклатура затрат, которые предусматриваются действующими нормативными документами в сфере ценообразования для выполнения основных, вспомогательных и сопутствующих этапов работ для строительства и электрификации железных дорог.

11. Приведенные показатели НЦС учитывают сметную стоимость строительных материалов и оборудования, затраты на оплату труда рабочих строителей-монтажников и эксплуатацию строительных машин и механизмов, накладные расходы и сметную прибыль, а также затраты на строительство временных зданий и сооружений и дополнительные затраты на производство работ в зимнее время, расходы на страхование строительных рисков, затраты на проектно-исследовательские работы и экспертизу проекта, содержание службы заказчика строительства и строительный контроль, резерв средств на непредвиденные работы и затраты.

12. Оплата труда рабочих-строителей (монтажников), управляющих строительными машинами, включает в себя все виды выплат и вознаграждений, входящих в фонд оплаты труда.

13. Стоимость материалов, исчисленная на основе их отпускных цен, учитывает все расходы, связанные с доставкой материалов, изделий и конструкций от завода-изготовителя до места производства работ, в том числе: погрузо-разгрузочные работы; затраты по подаче и уборке вагонов; железнодорожный тариф - с учетом среднего плеча поставки материалов для линейных объектов - до станции назначения (баз организаций подрядчиков) и от станции назначения автомобильным транспортом на расстояние до 30 км, наценки снабженческо-сбытовых организаций, заготовительно-складские расходы.

Исключение составляют материалы верхнего строения пути, затраты по доставке которых учтены железнодорожным транспортом до звеносборочной базы (рельсосварочного предприятия) или ближайшей от стройки железнодорожной станции.

Стоимость балластных материалов и грунта дризирующего для сооружения верхнего строения пути и земляного полотна определена исходя из следующих условий:

1) при строительстве новых однопутной и двухпутной железнодорожных линий:

- балластные материалы – хоппер-дозаторами от карьера до места укладки в путь;

- грунт дризирующий – полувагонами от карьера до места промежуточного складирования и автосамосвалами от места складирования до места производства работ на расстояние до 30 км.

2) при строительстве вторых железнодорожных путей:

- балластные материалы – хоппер-дозаторами от карьера до места укладки в путь;

- грунт дризирующий – думпкарами от карьера до места производства работ.

14. Стоимость оборудования включает в себя отпускную цену завода-изготовителя, транспортные расходы, наценки снабженческо-сбытовых организаций, заготовительно-складские расходы.

15. Показателями НЦС на строительство железнодорожных линий на автономной тяге не учтены затраты на строительство:

- свайных оснований при возведении малых и средних мостов (подлежат дополнительному учету);

- путепроводов (устройство пересечений с автомобильными дорогами);

- пешеходных мостов и пешеходных переходов в разных уровнях;

- больших и внеклассных железнодорожных мостов;

- тоннелей;

- зданий вокзалов;

- локомотивных депо;

- сортировочных станций;

- снегозащитных насаждений;

- временных автомобильных дорог и их содержание;

- устройств защиты прилегающих территорий от шума (шумозащитных экранов);

- устройств системы видеонаблюдения «ГЛОНАСС»;

- затраты по подготовке территории строительства, в том числе расчистка трассы от деревьев и кустарников;

- других объектов инфраструктуры железнодорожных линий, кроме перечисленных в п.7.

Показателями НЦС на электрификацию железнодорожных линий и на перевод с автономной тяги на электрическую не учтены затраты на строительство:

- пунктов группировки;

- пунктов параллельного соединения;

- других объектов электрификации и энергоснабжения, кроме перечисленных в п.8;

- затраты на внешнее электроснабжение.

16. Нормативами цены строительства железнодорожных линий и электрификации железных дорог не учтены и, при необходимости, могут учитываться дополнительно:

- прочие затраты подрядных организаций, не относящиеся к строительно-монтажным работам (командировочные расходы, перевозка рабочих, дополнительные затраты на электроэнергию, получаемую от передвижных электростанций, затраты по содержанию вагонных поселков и затраты на выполнение работ вагонным методом). Перечисленные затраты на этапе определения объемов инвестиций для линейных объектов принимать, в случае обременения, в размере 9,5 %;

- затраты по подключению к внешним сетям электроснабжения;

- компенсационные выплаты, связанные с подготовкой территории строительства (компенсация ущерба, наносимого природной среде, компенсация за сносимые домовладения, вынос ранее существующих зданий, перенос инженерных сетей и т.д.). Порядок учета этих затрат регламентируется положениями Методики определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации МДС 81-35.2004

утвержденной постановлением Государственного комитета Российской Федерации по строительству и жилищно-коммунальному комплексу от 5 марта 2004 года № 15/1.

17. Показатели приведены без учета налога на добавленную стоимость.

## Отдел 1. НОВАЯ ОДНОПУТНАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ЛИНИЯ НА АВТОНОМНОЙ ТЯГЕ

### Раздел 1 Грунты 1-2 группы

Помера расценок	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций, единицы измерения	Норматив цены строительства на 01.01.2012, тыс. руб.
1	2	3

**Таблица 07-01-001 Устройство новой однопутной железнодорожной линии на автономной тяге с сооружением земляного полотна "насыпь из выемки" и "насыпь из карьера до 50%"**

Измеритель: 1 км

	Пути однопутные:	
07-01-001-01	категория местности по рельефу I, класс линии 1	87 931,55
07-01-001-02	категория местности по рельефу I, класс линии 2	82 162,72
07-01-001-03	категория местности по рельефу I, класс линии 3	76 444,16
07-01-001-04	категория местности по рельефу II, класс линии 1	107 865,33
07-01-001-05	категория местности по рельефу II, класс линии 2	100 773,84
07-01-001-06	категория местности по рельефу II, класс линии 3	93 732,50
07-01-001-07	категория местности по рельефу III, класс линии 1	135 436,93
07-01-001-08	категория местности по рельефу III, класс линии 2	128 072,79
07-01-001-09	категория местности по рельефу III, класс линии 3	120 758,81
07-01-001-10	категория местности по рельефу IV, класс линии 1	168 310,48
07-01-001-11	категория местности по рельефу IV, класс линии 2	155 247,03
07-01-001-12	категория местности по рельефу IV, класс линии 3	153 232,68

**Таблица 07-01-002 Устройство новой однопутной железнодорожной линии на автономной тяге с сооружением земляного полотна "насыпь из карьера до 100%"**

Измеритель: 1 км

	Пути однопутные:	
07-01-002-01	категория местности по рельефу I, класс линии 1	90 402,44
07-01-002-02	категория местности по рельефу I, класс линии 2	84 459,47
07-01-002-03	категория местности по рельефу I, класс линии 3	78 886,55
07-01-002-04	категория местности по рельефу II, класс линии 1	115 736,60
07-01-002-05	категория местности по рельефу II, класс линии 2	108 089,75
07-01-002-06	категория местности по рельефу II, класс линии 3	100 493,21
07-01-002-07	категория местности по рельефу III, класс линии 1	144 873,12
07-01-002-08	категория местности по рельефу III, класс линии 2	136 841,58
07-01-002-09	категория местности по рельефу III, класс линии 3	128 860,20
07-01-002-10	категория местности по рельефу IV, класс линии 1	176 703,31
07-01-002-11	категория местности по рельефу IV, класс линии 2	168 287,79
07-01-002-12	категория местности по рельефу IV, класс линии 3	159 922,57

## Раздел 2 Грунты 3-5 группы

Номера расценок	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций, единица измерения	Норматив цены строительства на 01.01.2012, тыс. руб.
1	2	3

**Таблица 07-02-001 Устройство новой однопутной железнодорожной линии на автономной тяге с сооружением земляного полотна "насыпь из выемки" и "насыпь из карьера до 50%"**

Измеритель: 1 км

Пути однопутные:		
07-02-001-01	категория местности по рельефу I, класс линии 1	93 355,74
07-02-001-02	категория местности по рельефу I, класс линии 2	87 209,06
07-02-001-03	категория местности по рельефу I, класс линии 3	81 114,89
07-02-001-04	категория местности по рельефу II, класс линии 1	121 502,67
07-02-001-05	категория местности по рельефу II, класс линии 2	113 441,14
07-02-001-06	категория местности по рельефу II, класс линии 3	105 429,85
07-02-001-07	категория местности по рельефу III, класс линии 1	150 758,29
07-02-001-08	категория местности по рельефу III, класс линии 2	142 309,71
07-02-001-09	категория местности по рельефу III, класс линии 3	133 911,31
07-02-001-10	категория местности по рельефу IV, класс линии 1	178 493,13
07-02-001-11	категория местности по рельефу IV, класс линии 2	169 951,61
07-02-001-12	категория местности по рельефу IV, класс линии 3	161 460,39

**Таблица 07-02-002 Устройство новой однопутной железнодорожной линии на автономной тяге с сооружением земляного полотна "насыпь из карьера до 100%"**

Измеритель: 1 км

Пути однопутные:		
07-02-002-01	категория местности по рельефу I, класс линии 1	96 813,17
07-02-002-02	категория местности по рельефу I, класс линии 2	90 416,82
07-02-002-03	категория местности по рельефу I, класс линии 3	84 070,72
07-02-002-04	категория местности по рельефу II, класс линии 1	132 556,21
07-02-002-05	категория местности по рельефу II, класс линии 2	123 707,26
07-02-002-06	категория местности по рельефу II, класс линии 3	114 908,57
07-02-002-07	категория местности по рельефу III, класс линии 1	164 185,51
07-02-002-08	категория местности по рельефу III, класс линии 2	154 783,88
07-02-002-09	категория местности по рельефу III, класс линии 3	145 432,40
07-02-002-10	категория местности по рельефу IV, класс линии 1	198 450,79
07-02-002-11	категория местности по рельефу IV, класс линии 2	188 500,98
07-02-002-12	категория местности по рельефу IV, класс линии 3	178 601,45

## Раздел 3 Грунты 6 группы

Номера расценок	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций, единица измерения	Норматив цены строительства на 01.01.2012, тыс. руб.
1	2	3

**Таблица 07-03-001 Устройство новой однопутной железнодорожной линии на автономной тяге с сооружением земляного полотна "насыпь из выемки" и "насыпь из карьера до 50%"**

Измеритель: 1 км

Пути однопутные:		
------------------	--	--

07-03-001-01	категория местности по рельефу I, класс линии 1	100 022,48
07-03-001-02	категория местности по рельефу I, класс линии 2	93 402,31
07-03-001-03	категория местности по рельефу I, класс линии 3	86 832,41
07-03-001-04	категория местности по рельефу II, класс линии 1	147 094,18
07-03-001-05	категория местности по рельефу II, класс линии 2	137 208,72
07-03-001-06	категория местности по рельефу II, класс линии 3	127 373,54
07-03-001-07	категория местности по рельефу III, класс линии 1	207 225,34
07-03-001-08	категория местности по рельефу III, класс линии 2	194 760,57
07-03-001-09	категория местности по рельефу III, класс линии 3	182 345,95
07-03-001-10	категория местности по рельефу IV, класс линии 1	259 823,56
07-03-001-11	категория местности по рельефу IV, класс линии 2	245 520,60
07-03-001-12	категория местности по рельефу IV, класс линии 3	231 267,93

**Таблица 07-03-002 Устройство новой однопутной железнодорожной линии на автономной тяге с сооружением земляного полотна "насыпь из карьера до 100%"**

Измеритель: 1 км

Пути однопутные:		
07-03-002-01	категория местности по рельефу I, класс линии 1	106 268,64
07-03-002-02	категория местности по рельефу I, класс линии 2	99 201,12
07-03-002-03	категория местности по рельефу I, класс линии 3	92 183,91
07-03-002-04	категория местности по рельефу II, класс линии 1	166 855,50
07-03-002-05	категория местности по рельефу II, класс линии 2	155 560,23
07-03-002-06	категория местности по рельефу II, класс линии 3	144 315,26
07-03-002-07	категория местности по рельефу III, класс линии 1	235 115,16
07-03-002-08	категория местности по рельефу III, класс линии 2	220 662,23
07-03-002-09	категория местности по рельефу III, класс линии 3	206 259,44
07-03-002-10	категория местности по рельефу IV, класс линии 1	295 164,58
07-03-002-11	категория местности по рельефу IV, класс линии 2	278 347,35
07-03-002-12	категория местности по рельефу IV, класс линии 3	261 580,42

## ОТДЕЛ 2. НОВАЯ ДВУХПУТНАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ЛИНИЯ НА АВТОНОМНОЙ ТЯГЕ

### Раздел 4 Грунты 1-2 группы

Номера расценок	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций, единица измерения	Норматив цены строительства на 01.01.2012, тыс. руб.
1	2	3

**Таблица 07-04-001 Устройство новой двухпутной железнодорожной линии на автономной тяге с сооружением земляного полотна "насыпь из выемки" и "насыпь из карьера до 50%"**

Измеритель: 1 км

Пути двухпутные:		
07-04-001-01	категория местности по рельефу I, класс линии 1	158 802,96
07-04-001-02	категория местности по рельефу I, класс линии 2	148 111,48
07-04-001-03	категория местности по рельефу I, класс линии 3	137 516,82
07-04-001-04	категория местности по рельефу II, класс линии 1	189 249,45
07-04-001-05	категория местности по рельефу II, класс линии 2	176 526,95
07-04-001-06	категория местности по рельефу II, класс линии 3	163 912,15
07-04-001-07	категория местности по рельефу III, класс линии 1	233 476,65
07-04-001-08	категория местности по рельефу III, класс линии 2	220 336,91
07-04-001-09	категория местности по рельефу III, класс линии 3	207 304,88
07-04-001-10	категория местности по рельефу IV, класс линии 1	283 863,65
07-04-001-11	категория местности по рельефу IV, класс линии 2	261 862,30
07-04-001-12	категория местности по рельефу IV, класс линии 3	257 076,61

**Таблица 07-04-002 Устройство новой двухпутной железнодорожной линии на автономной тяге с сооружением земляного полотна "насыпь из карьера до 100%"**

Измеритель: 1 км

Пути двухпутные:		
07-04-002-01	категория местности по рельефу I, класс линии 1	162 575,35
07-04-002-02	категория местности по рельефу I, класс линии 2	151 617,92
07-04-002-03	категория местности по рельефу I, класс линии 3	140 757,29
07-04-002-04	категория местности по рельефу II, класс линии 1	201 263,39
07-04-002-05	категория местности по рельефу II, класс линии 2	187 693,10
07-04-002-06	категория местности по рельефу II, класс линии 3	174 230,78
07-04-002-07	категория местности по рельефу III, класс линии 1	247 880,12
07-04-002-08	категория местности по рельефу III, класс линии 2	233 724,22
07-04-002-09	категория местности по рельефу III, класс линии 3	219 672,92
07-04-002-10	категория местности по рельефу IV, класс линии 1	296 517,75
07-04-002-11	категория местности по рельефу IV, класс линии 2	281 771,63
07-04-002-12	категория местности по рельефу IV, класс линии 3	267 133,47

### Раздел 5 Грунты 3-5 группы

Номера расценок	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций, единица измерения	Норматив цены строительства на 01.01.2012, тыс. руб.
1	2	3

**Таблица 07-05-001 Устройство новой двухпутной железнодорожной линии на автономной тяге с сооружением земляного полотна "насыпь из выемки" и "насыпь из карьера до 50%"**

Измеритель: 1 км

Пути двухпутные:		
07-05-001-01	категория местности по рельефу I, класс линии 1	167 112,44
07-05-001-02	категория местности по рельефу I, класс линии 2	155 845,35
07-05-001-03	категория местности по рельефу I, класс линии 3	144 674,94
07-05-001-04	категория местности по рельефу II, класс линии 1	210 069,79
07-05-001-05	категория местности по рельефу II, класс линии 2	195 866,11
07-05-001-06	категория местности по рельефу II, класс линии 3	181 770,26
07-05-001-07	категория местности по рельефу III, класс линии 1	256 868,30
07-05-001-08	категория местности по рельефу III, класс линии 2	242 072,40
07-05-001-09	категория местности по рельефу III, класс линии 3	227 384,27
07-05-001-10	категория местности по рельефу IV, класс линии 1	299 239,08
07-05-001-11	категория местности по рельефу IV, класс линии 2	284 311,79
07-05-001-12	категория местности по рельефу IV, класс линии 3	269 481,19

**Таблица 07-05-002 Устройство новой двухпутной железнодорожной линии на автономной тяге с сооружением земляного полотна "насыпь из карьера до 100%"**

Измеритель: 1 км

Пути двухпутные:		
07-05-002-01	категория местности по рельефу I, класс линии 1	172 374,99
07-05-002-02	категория местности по рельефу I, класс линии 2	160 713,07
07-05-002-03	категория местности по рельефу I, класс линии 3	149 159,98
07-05-002-04	категория местности по рельефу II, класс линии 1	226 945,37
07-05-002-05	категория местности по рельефу II, класс линии 2	211 539,39
07-05-002-06	категория местности по рельефу II, класс линии 3	196 241,30
07-05-002-07	категория местности по рельефу III, класс линии 1	277 104,15
07-05-002-08	категория местности по рельефу III, класс линии 2	261 116,70
07-05-002-09	категория местности по рельефу III, класс линии 3	244 973,13



07-05-002-10	категория местности по рельефу IV, класс линии 1	329 709,20
07-05-002-11	категория местности по рельефу IV, класс линии 2	312 631,09
07-05-002-12	категория местности по рельефу IV, класс линии 3	295 649,68

### Раздел 6 Грунты 6 группы

Номера расценок	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций, единица измерения	Норматив цены строительства на 01.01.2012, тыс. руб.
1	2	3

**Таблица 07-06-001 Устройство новой двухпутной железнодорожной линии на автономной тяге с сооружением земляного полотна "насыпь из выемки" и "насыпь из карьера до 50%"**

Измеритель: 1 км

	Пути двухпутные:	
07-06-001-01	категория местности по рельефу I, класс линии 1	177 272,64
07-06-001-02	категория местности по рельефу I, класс линии 2	165 270,01
07-06-001-03	категория местности по рельефу I, класс линии 3	153 375,29
07-06-001-04	категория местности по рельефу II, класс линии 1	249 140,61
07-06-001-05	категория местности по рельефу II, класс линии 2	232 152,06
07-06-001-06	категория местности по рельефу II, класс линии 3	215 271,43
07-06-001-07	категория местности по рельефу III, класс линии 1	343 077,69
07-06-001-08	категория местности по рельефу III, класс линии 2	322 149,09
07-06-001-09	категория местности по рельефу III, класс линии 3	301 328,19
07-06-001-10	категория местности по рельефу IV, класс линии 1	423 408,45
07-06-001-11	категория местности по рельефу IV, класс линии 2	399 682,90
07-06-001-12	категория местности по рельефу IV, класс линии 3	376 054,06

**Таблица 07-06-002 Устройство новой двухпутной железнодорожной линии на автономной тяге с сооружением земляного полотна "насыпь из карьера до 100%"**

Измеритель: 1 км

	Пути двухпутные:	
07-06-002-01	категория местности по рельефу I, класс линии 1	186 809,92
07-06-002-02	категория местности по рельефу I, класс линии 2	174 124,06
07-06-002-03	категория местности по рельефу I, класс линии 3	161 546,17
07-06-002-04	категория местности по рельефу II, класс линии 1	279 310,34
07-06-002-05	категория местности по рельефу II, класс линии 2	260 169,29
07-06-002-06	категория местности по рельефу II, класс линии 3	241 136,21
07-06-002-07	категория местности по рельефу III, класс линии 1	385 657,44
07-06-002-08	категория местности по рельефу III, класс линии 2	361 693,13
07-06-002-09	категория местности по рельефу III, класс линии 3	337 836,53
07-06-002-10	категория местности по рельефу IV, класс линии 1	477 364,12
07-06-002-11	категория местности по рельефу IV, класс линии 2	449 799,49
07-06-002-12	категория местности по рельефу IV, класс линии 3	422 331,55

## ОТДЕЛ 3. ВТОРЫЕ ПУТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЛИНИИ НА АВТОНОМНОЙ ТЯГЕ

## Раздел 7 Грунты 1-2 группы

Номера расценок	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций, единица измерения	Норматив цены строительства на 01.01.2012, тыс. руб.
1	2	3

**Таблица 07-07-001 Устройство вторых путей железнодорожной линии на автономной тяге с сооружением земляного полотна "насыпь из выемки" и "насыпь из карьера до 50%"**

Измеритель: 1 км

Вторые пути:		
07-07-001-01	категория местности по рельефу I, класс линии 1	69 307,50
07-07-001-02	категория местности по рельефу I, класс линии 2	64 811,15
07-07-001-03	категория местности по рельефу I, класс линии 3	60 355,51
07-07-001-04	категория местности по рельефу II, класс линии 1	83 985,54
07-07-001-05	категория местности по рельефу II, класс линии 2	78 515,22
07-07-001-06	категория местности по рельефу II, класс линии 3	73 085,47
07-07-001-07	категория местности по рельефу III, класс линии 1	104 634,15
07-07-001-08	категория местности по рельефу III, класс линии 2	98 962,91
07-07-001-09	категория местности по рельефу III, класс линии 3	93 332,25
07-07-001-10	категория местности по рельефу IV, класс линии 1	128 873,59
07-07-001-11	категория местности по рельефу IV, класс линии 2	118 978,13
07-07-001-12	категория местности по рельефу IV, класс линии 3	117 274,98

**Таблица 07-07-002 Устройство вторых путей железнодорожной линии на автономной тяге с сооружением земляного полотна "насыпь из карьера до 100%"**

Измеритель: 1 км

Вторые пути:		
07-07-002-01	категория местности по рельефу I, класс линии 1	71 126,88
07-07-002-02	категория местности по рельефу I, класс линии 2	66 502,29
07-07-002-03	категория местности по рельефу I, класс линии 3	61 918,41
07-07-002-04	категория местности по рельефу II, класс линии 1	89 780,82
07-07-002-05	категория местности по рельефу II, класс линии 2	83 901,59
07-07-002-06	категория местности по рельефу II, класс линии 3	78 063,05
07-07-002-07	категория местности по рельефу III, класс линии 1	111 582,27
07-07-002-08	категория местности по рельефу III, класс линии 2	105 419,56
07-07-002-09	категория местности по рельефу III, класс линии 3	99 297,42
07-07-002-10	категория местности по рельефу IV, класс линии 1	135 025,91
07-07-002-11	категория местности по рельефу IV, класс линии 2	128 580,32
07-07-002-12	категория местности по рельефу IV, класс линии 3	122 175,41

## Раздел 8 Грунты 3-5 группы

Номера расценок	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций, единица измерения	Норматив цены строительства на 01.01.2012, тыс. руб.
1	2	3

**Таблица 07-08-001 Устройство вторых путей железнодорожной линии на автономной тяге с сооружением земляного полотна "насыпь из выемки" и "насыпь из карьера до 50%"**

Измеритель: 1 км

Вторые пути:		
07-08-001-01	категория местности по рельефу I, класс линии 1	73 306,06

07-08-001-02	категория местности по рельефу I, класс линии 2	68 532,25
07-08-001-03	категория местности по рельефу I, класс линии 3	63 799,11
07-08-001-04	категория местности по рельефу II, класс линии 1	94 027,04
07-08-001-05	категория местности по рельефу II, класс линии 2	87 842,42
07-08-001-06	категория местности по рельефу II, класс линии 3	81 698,44
07-08-001-07	категория местности по рельефу III, класс линии 1	115 915,67
07-08-001-08	категория местности по рельефу III, класс линии 2	109 445,85
07-08-001-09	категория местности по рельефу III, класс линии 3	103 016,63
07-08-001-10	категория местности по рельефу IV, класс линии 1	136 343,80
07-08-001-11	категория местности по рельефу IV, класс линии 2	129 805,42
07-08-001-12	категория местности по рельефу IV, класс линии 3	123 307,73

**Таблица 07-08-002 Устройство вторых путей железнодорожной линии на автономной тяге с сооружением земляного полотна "насыпь из карьера до 100%"**

Измеритель: 1 км

Вторые пути:		
07-08-002-01	категория местности по рельефу I, класс линии 1	75 847,27
07-08-002-02	категория местности по рельефу I, класс линии 2	70 888,84
07-08-002-03	категория местности по рельефу I, класс линии 3	65 971,05
07-08-002-04	категория местности по рельефу II, класс линии 1	102 166,01
07-08-002-05	категория местности по рельефу II, класс линии 2	95 401,58
07-08-002-06	категория местности по рельефу II, класс линии 3	88 677,80
07-08-002-07	категория местности по рельефу III, класс линии 1	125 802,47
07-08-002-08	категория местности по рельефу III, класс линии 2	118 630,84
07-08-002-09	категория местности по рельефу III, класс линии 3	111 499,78
07-08-002-10	категория местности по рельефу IV, класс линии 1	151 039,17
07-08-002-11	категория местности по рельефу IV, класс линии 2	143 463,70
07-08-002-12	категория местности по рельефу IV, класс линии 3	135 928,93

## Раздел 9 Грунты 6 группы

Номера расценок	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций, единица измерения	Норматив цены строительства на 01.01.2012, тыс. руб.
1	2	3

**Таблица 07-09-001 Устройство вторых путей железнодорожной линии на автономной тяге с сооружением земляного полотна "насыпь из выемки" и "насыпь из карьера до 50%"**

Измеритель: 1 км

Вторые пути:		
07-09-001-01	категория местности по рельефу I, класс линии 1	78 210,18
07-09-001-02	категория местности по рельефу I, класс линии 2	73 086,95
07-09-001-03	категория местности по рельефу I, класс линии 3	68 004,39
07-09-001-04	категория местности по рельефу II, класс линии 1	112 870,65
07-09-001-05	категория местности по рельефу II, класс линии 2	105 342,99
07-09-001-06	категория местности по рельефу II, класс линии 3	97 856,00
07-09-001-07	категория местности по рельефу III, класс линии 1	157 493,73
07-09-001-08	категория местности по рельефу III, класс линии 2	148 066,51
07-09-001-09	категория местности по рельефу III, класс линии 3	138 679,86
07-09-001-10	категория местности по рельефу IV, класс линии 1	196 229,45
07-09-001-11	категория местности по рельефу IV, класс линии 2	185 448,44
07-09-001-12	категория местности по рельефу IV, класс линии 3	174 708,10

**Таблица 07-09-002 Устройство вторых путей железнодорожной линии на автономной тн с сооружением земляного полотна "насыпь из карьера до 100%"**

Измеритель: 1 км

<b>Вторые пути:</b>		
07-09-002-01	категория местности по рельефу I, класс линии 1	82 809,57
07-09-002-02	категория местности по рельефу I, класс линии 2	77 356,90
07-09-002-03	категория местности по рельефу I, класс линии 3	71 944,93
07-09-002-04	категория местности по рельефу II, класс линии 1	127 421,34
07-09-002-05	категория местности по рельефу II, класс линии 2	118 855,58
07-09-002-06	категория местности по рельефу II, класс линии 3	110 330,52
07-09-002-07	категория местности по рельефу III, класс линии 1	178 029,65
07-09-002-08	категория местности по рельефу III, класс линии 2	167 138,44
07-09-002-09	категория местности по рельефу III, класс линии 3	156 287,80
07-09-002-10	категория местности по рельефу IV, класс линии 1	222 251,87
07-09-002-11	категория местности по рельефу IV, класс линии 2	209 619,46
07-09-002-12	категория местности по рельефу IV, класс линии 3	197 027,73

## ОТДЕЛ 5. ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЛИНИИ

### Раздел 10 Электрификация новой железнодорожной линии переменного и постоянного тока

Номера расценок	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций, единица измерения	Норматив цены строительства на 01.01.2012, тыс. руб.
1	2	3

**Таблица 07-10-001 Электрификация новой однопутной железнодорожной линии переменного и постоянного тока**

Измеритель: 1 км

<b>Пути однопутные:</b>		
07-10-001-01	Электрификация новой однопутной железнодорожной линии переменного тока, класс линии 1	32 196,89
07-10-001-02	Электрификация новой однопутной железнодорожной линии переменного тока, класс линии 2	29 811,93
07-10-001-03	Электрификация новой однопутной железнодорожной линии переменного тока, класс линии 3	27 426,98
07-10-001-04	Электрификация новой однопутной железнодорожной линии постоянного тока, класс линии 1	49 235,73
07-10-001-05	Электрификация новой однопутной железнодорожной линии постоянного тока, класс линии 2	45 588,64
07-10-001-06	Электрификация новой однопутной железнодорожной линии постоянного тока, класс линии 3	41 941,55

**Таблица 07-10-002 Электрификация новой двухпутной железнодорожной линии переменного и постоянного тока**

Измеритель: 1 км

<b>Пути двухпутные:</b>		
07-10-002-01	Электрификация новой двухпутной железнодорожной линии переменного тока, класс линии 1	52 275,85
07-10-002-02	Электрификация новой двухпутной железнодорожной линии переменного тока, класс линии 2	48 403,57
07-10-002-03	Электрификация новой двухпутной железнодорожной линии переменного тока, класс линии 3	44 531,28

07-10-002-04	Электрификация новой двухпутной железнодорожной линии постоянного тока, класс линии 1	78 520,80
07-10-002-05	Электрификация новой двухпутной железнодорожной линии постоянного тока, класс линии 2	72 704,44
07-10-002-06	Электрификация новой двухпутной железнодорожной линии постоянного тока, класс линии 3	66 888,09

### Раздел 11 Электрификация второго пути железнодорожной линии переменного и постоянного тока

Номера расценок	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций, единица измерения	Норматив цены строительства на 01.01.2012, тыс. руб.
1	2	3

**Таблица 07-11-001 Электрификация второго пути железнодорожной линии переменного и постоянного тока**

Измеритель: 1 км

<b>Вторые пути:</b>		
Номера расценок	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций, единица измерения	Норматив цены строительства на 01.01.2012, тыс. руб.
1	2	3
07-11-001-01	Электрификация второго пути железнодорожной линии переменного тока, класс линии 1	28 232,64
07-11-001-02	Электрификация второго пути железнодорожной линии переменного тока, класс линии 2	26 141,34
07-11-001-03	Электрификация второго пути железнодорожной линии переменного тока, класс линии 3	24 050,03
07-11-001-04	Электрификация второго пути железнодорожной линии постоянного тока, класс линии 1	41 583,35
07-11-001-05	Электрификация второго пути железнодорожной линии постоянного тока, класс линии 2	38 503,10
07-11-001-06	Электрификация второго пути железнодорожной линии постоянного тока, класс линии 3	35 422,86

### Раздел 12 Электрификация при переводе железнодорожной линии переменного и постоянного тока на электрическую тягу

Номера расценок	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций, единица измерения	Норматив цены строительства на 01.01.2012, тыс. руб.
1	2	3

**Таблица 07-12-001 Электрификация при переводе однопутной железнодорожной линии переменного и постоянного тока на электрическую тягу**

Измеритель: 1 км

<b>Пути однопутные:</b>		
Номера расценок	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций, единица измерения	Норматив цены строительства на 01.01.2012, тыс. руб.
1	2	3
07-12-001-01	Электрификация при переводе однопутной железнодорожной линии переменного тока на электрическую тягу, класс линии 1	35 290,80
07-12-001-02	Электрификация при переводе однопутной железнодорожной линии переменного тока на электрическую тягу, класс линии 2	32 676,67
07-12-001-03	Электрификация при переводе однопутной железнодорожной линии переменного тока на электрическую тягу, класс линии 3	30 062,54
07-12-001-04	Электрификация при переводе однопутной железнодорожной линии постоянного тока на электрическую тягу, класс линии 1	51 979,24
07-12-001-05	Электрификация при переводе однопутной железнодорожной линии постоянного тока на электрическую тягу, класс линии 2	48 128,93
07-12-001-06	Электрификация при переводе однопутной железнодорожной линии постоянного тока на электрическую тягу, класс линии 3	44 278,61

**Таблица 07-12-002 Электрификация при переводе двухпутной железнодорожной линии переменного и постоянного тока на электрическую тягу**

Измеритель: 1 км

Пути двухпутные:		
07-12-002-01	Электрификация при переводе двухпутной железнодорожной линии переменного тока на электрическую тягу, класс линии 1	57 535,56
07-12-002-02	Электрификация при переводе двухпутной железнодорожной линии переменного тока на электрическую тягу, класс линии 2	53 273,66
07-12-002-03	Электрификация при переводе двухпутной железнодорожной линии переменного тока на электрическую тягу, класс линии 3	49 011,77
07-12-002-04	Электрификация при переводе двухпутной железнодорожной линии постоянного тока на электрическую тягу, класс линии 1	83 185,78
07-12-002-05	Электрификация при переводе двухпутной железнодорожной линии постоянного тока на электрическую тягу, класс линии 2	77 023,87
07-12-002-06	Электрификация при переводе двухпутной железнодорожной линии постоянного тока на электрическую тягу, класс линии 3	70 861,96